

## **Kleine Anfrage**

**des Abgeordneten Hans-Josef Bracht (CDU)**

**und**

## **Antwort**

**des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau**

### **Stand der Planung für den vierspurigen Ausbau der B 50**

Die **Kleine Anfrage 2406** vom 12. April 2005 hat folgenden Wortlaut:

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie ist der konkrete Planungsstand der einzelnen Bauabschnitte zwischen Simmern und Wittlich?
2. In welchem zeitlichen Rahmen sind welche weiteren Planungsschritte vorgesehen?
3. In welchen Abschnitten gibt es Rechtsstreit, welche Ursachen hat dieser und mit welcher zeitlichen Perspektive erwartet die Landesregierung deren Erledigung?
4. Für welche Abschnitte besteht Baurecht?
5. Wie und wann beabsichtigt die Landesregierung ihre Zusage einzuhalten, dass, sobald irgendwo Baurecht bestehe, man dort zu bauen beginne?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 29. April 2005 wie folgt beantwortet:

Zu Fragen 1, 2, 3 und 4:

Der Planungsstand der einzelnen Bauabschnitte für den vierspurigen Ausbau der B 50, die weiteren Planungsschritte, das Vorliegen von Rechtskraft sowie von Klagen stellen sich zum gegenwärtigen Zeitpunkt wie folgt dar:

- Die Neubaustrecke der B 50 im Streckenabschnitt Autobahnkreuz Wittlich mit der Umgehung Longkamp bis zur B 327 (Hunsrückhöhenstraße) erstreckt sich über eine Gesamtlänge von rd. 25 km; die Neubaustrecke gliedert sich in zwei Planungsabschnitte.
  - Im ersten Planungsabschnitt (Autobahnkreuz Wittlich bis B 50 alt bei Platten/Wengerrohr) wurde am 28. Mai 2003 mit dem Bau begonnen.
  - Für den zweiten anschließenden Planungsabschnitt (B 50 alt mit Hochmoselbrücke bis Hunsrückhöhenstraße) wird das ergänzende Planfeststellungsverfahren vorbereitet. Ziel ist es, das Verfahren noch in diesem Jahr einzuleiten.
- Für den rd. 21 km langen vierstreifigen Ausbau der B 50 zwischen Flughafen Frankfurt-Hahn und Simmern liegen die Planfeststellungsbeschlüsse für die drei Planungsabschnitte seit Dezember 2004 vor.
  - Für den rd. sieben km langen Planungsabschnitt 1 zwischen Flughafen Frankfurt-Hahn und Nieder Kostenz liegt Rechtskraft vor.
  - Für die beiden anschließenden Planungsabschnitte bis Simmern sind Klagen eingereicht worden. Hintergrund hierfür sind Forderungen zum Immissionsschutz, Anschlussstellenkonzeption und Grundstücksbetroffenheit. Abschließende Aussagen, bis wann mit einer Erledigung der Klagen gerechnet werden kann, sind zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht möglich.

b. w.

Zu Frage 5:

Das Land steht mit dem Bund in Verhandlungen, um die Finanzierung des Streckenabschnitts zwischen Flughafen Frankfurt-Hahn und Simmern durch den Bund sicherzustellen. Ziel ist es, möglichst noch in 2005 mit dem Bau zu beginnen.

Hans-Artur Bauckhage  
Staatsminister