

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Michael Wäschenbach (CDU)

und

Antwort

des Ministeriums des Innern, für Sport und Infrastruktur

Einstellung des Planfeststellungsverfahrens für die L 288 n/280 n I

Die **Kleine Anfrage 1210** vom 14. November 2012 hat folgenden Wortlaut:

Mit Datum vom 7. November 2012 wurden einige Stellen im Bereich der betroffenen Ortsgemeinden bzw. der Stadt Betzdorf seitens des LBM über die Einstellung des Planfeststellungsverfahrens mit kurzem Brief in Kenntnis gesetzt. Für diese überraschende Mitteilung gab es nach meinen Informationen keine vorherigen behördlichen Beteiligungen oder Informationen. Ebenso ist nicht klar, ob es sich um die Gesamtplanung oder nur um Teile der Planung handelt.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wurden Stellen der betroffenen Verbandsgemeinden oder die Kreisverwaltung Altenkirchen im Vorfeld unterrichtet? In welcher Form und wann?
2. Mit welchem Sachstand und rechtlichem Ergebnis wurden die u. a. seit 2008 eingereichten Widersprüche abgeschlossen?
3. Was sind die Gründe für die Einstellung des Planfeststellungsverfahrens?
4. Wie viele und welche Bundes- und Landesstraßenbauprojekte im Großraum Betzdorf wurden in den letzten zehn Jahren realisiert bzw. welche befinden sich in einem Planungszustand und welches Stadium hat dieser?

Das **Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 6. Dezember 2012 wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1:

Im Rahmen einer Besprechung Ende September 2012 sind Vertreter der Verbandsgemeinde Betzdorf über die Einstellung des Planfeststellungsverfahrens informiert worden.

Zu Frage 2:

Im Nachgang zur Offenlage der Planunterlagen im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens wurden zahlreiche, teilweise gravierende Einwendungen vorgebracht, die bei einer Weiterführung des Planfeststellungsverfahrens zu umfangreichen Planänderungen geführt hätten. Zuletzt war der Landesbetrieb Mobilität (LBM) noch mit der Erarbeitung von Stellungnahmen zu diesen Einwendungen befasst; diese waren noch nicht vollständig abgeschlossen.

Zu Frage 3:

Die Kosten für das Projekt in Höhe von fast 60 Mio. € sind im Vergleich zu anderen Ortsumgehungsmaßnahmen außerordentlich hoch. Auch im Hinblick auf die Finanzierungssituation im Landesstraßenneubau vor dem Hintergrund der Schuldenbremse sind derzeit keine Realisierungschancen für das Vorhaben erkennbar. Wegen des hohen Planungsaufwandes und der derzeit nicht finanzierbaren Kosten einer eventuellen Realisierung des Vorhabens musste das Planfeststellungsverfahren eingestellt werden.

b. w.

Zu Frage 4:

Realisierte Bauprojekte der letzten zehn Jahre im Bereich der Verbandsgemeinde Betzdorf:

Jahr	Projekt
2002	L 281, Ausbau OD Steineroth
2002	L 280 - L 284, bei Alsdorf, Oberbauerneuerung
2002	L 288, Sanierung Brücke Posten 71, Betzdorf
2004	B 62, Wissen/Wallmenroth, Deckenerneuerung
2005	B 62, Wallmenroth - K 106, Deckenerneuerung
2005	L 288, OD Betzdorf, Deckenerneuerung
2006	L 280, Fahrbahnsanierung Alsdorf
2007	L 284, Fahrbahnsanierung Ortsdurchfahrt Grünebach
2008	L 281, Steineroth - Elben, Oberbauverstärkung
2008	L 288, Deckenerneuerung Betzdorf-Steineroth
2008	L 288, Sanierung Notfallspur Betzdorf
2009	B 62, Rückbau der Fußgängerbrücke in Betzdorf
2010	L 284, Stützwandenerneuerung bei Grünebach
2011	B 62, Erneuerung Schwerlastrinne Betzdorf
2012	B 62, Wallmenroth - Betzdorf, Felsicherung
2012	L 288, bauliche Erhaltung Hellerbrücke Betzdorf
2004 bis 2006	B 62, Siegtaltunnel Betzdorf

Aktuelle Planungsprojekte im Bereich der Verbandsgemeinde Betzdorf:

Straße	Projekt	Planungsstand
L 288	Ortsumgehung Steineroth	Entwurfsplanung kurz vor Fertigstellung
L 288/L 280	Hellerkreisel Betzdorf	Entwurfsplanung in Arbeit
B 62	Radweg Wallmenroth - Niederhövels	Entwurfsplanung in Arbeit
B 62	Siegtalradweg in Betzdorf	Entwurfsplanung in Arbeit
B 62	Sanierung Siegbrücke Betzdorf	Sanierung in 2013 vorgesehen

In Vertretung:
Jürgen Häfner
Staatssekretär