

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Erhard Lelle (CDU)

und

Antwort

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

Unfallhäufigkeit an der B 10

Die **Kleine Anfrage 969** vom 6. September 2007 hat folgenden Wortlaut:

Immer wieder ereignen sich auf der B 10 folgenschwere Unfälle.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie hat sich das Unfallgeschehen auf der B 10 seit 2000 entwickelt (bitte untergliedert in Unfälle mit Personen- bzw. Sachschäden und Anzahl der Leicht-, Schwerverletzten und Getöteten)?
2. Welches waren die häufigsten Unfallursachen?
3. Wo gab es Unfallschwerpunkte?
4. Wie hat sich in den Jahren seit 2000 die tägliche Verkehrsbelastung entwickelt (Prozentanteile Lkw-Verkehr)?
5. Wie ist die Entwicklung des Nachtverkehrs seit 2000 verlaufen?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 27. September 2007 wie folgt beantwortet:

Die Bundesstraße B 10 verläuft durch Rheinland-Pfalz in zwei Teilbereichen. Dies sind der Abschnitt A 65 bei Landau bis A 8/A 62 bei Pirmasens sowie der Abschnitt Rheinbrücke Wörth bis A 65, Anschlussstelle Wörther Kreuz.

Die Angaben zur Beantwortung der Kleinen Anfrage sind daher getrennt für diese beiden Teilbereiche dargestellt.

Dies vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Zu Frage 1:

Hierzu wird auf Anlage 1 verwiesen.

Zu Frage 2:

Hierzu wird auf Anlage 2 verwiesen.

Zu Frage 3:

Hierzu wird auf Anlage 3 verwiesen.

Zu den Fragen 4 und 5:

Die Entwicklung der täglichen Verkehrsbelastung (mit dem anteiligen Lkw-Verkehr, DTV = durchschnittlicher täglicher Verkehr) sowie die Angaben zum Nachtverkehr an den verschiedenen Zählstellen seit 2000 sind aus Anlage 4 ersichtlich.

Hendrik Hering
Staatsminister

Anlage 1

Entwicklung des Unfallgeschehens seit 2000

| B 10, Landau – Pirmasens | | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------------------|
| Jahr | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 1. Jan. 2007 bis 30. Juni 2007 |
| Unfälle gesamt | 336 | 427 | 389 | 397 | 400 | 383 | 303 | 143 |
| Unfälle mit Getöteten | 3 | 4 | 4 | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 |
| Unfälle mit Schwerverletzten | 18 | 19 | 20 | 22 | 23 | 15 | 11 | 8 |
| Unfälle mit Leichtverletzten | 61 | 57 | 60 | 47 | 46 | 32 | 27 | 15 |
| Unfälle mit Personenschaden | 82 | 80 | 84 | 75 | 70 | 50 | 40 | 24 |
| Unfälle mit Sachschaden | 254 | 347 | 305 | 322 | 330 | 333 | 263 | 119 |
| Tote | 4 | 4 | 4 | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 |
| Schwerverletzte | 28 | 30 | 38 | 35 | 38 | 24 | 12 | 9 |
| Leichtverletzte | 102 | 99 | 98 | 89 | 82 | 61 | 53 | 27 |
| Personenschäden | 134 | 133 | 140 | 130 | 121 | 88 | 67 | 37 |
| B 10, Rheinbrücke – Anschlussstelle Wörther Kreuz | | | | | | | | |
| Jahr | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 1. Jan. 2007 bis 30. Juni 2007 |
| Unfälle gesamt | 80 | 58 | 83 | 84 | 83 | 68 | 81 | 29 |
| Unfälle mit Getöteten | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unfälle mit Schwerverletzten | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| Unfälle mit Leichtverletzten | 9 | 5 | 8 | 10 | 6 | 9 | 8 | 2 |
| Unfälle mit Personenschaden | 11 | 8 | 10 | 12 | 7 | 9 | 10 | 2 |
| Unfälle mit Sachschaden | 69 | 50 | 73 | 72 | 76 | 59 | 71 | 27 |
| Tote | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| Leichtverletzte | 15 | 22 | 9 | 13 | 6 | 17 | 13 | 7 |
| Personenschäden | 18 | 26 | 11 | 16 | 7 | 17 | 15 | 7 |

Anlage 2**Häufigste Unfallursachen seit 2000**

B 10, Landau – Pirmasens

- Nicht angepasste Geschwindigkeit (540 Unfälle),
- Ungenügender Sicherheitsabstand (503),
- Andere Fehler beim Fahrzeugführer, z. B. Unaufmerksamkeit, Ablenkung (270),
- Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot (136),
- Nichtbeachtung der Vorfahrtszeichen (122),
- Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile (107).

B 10, Rheinbrücke – Anschlussstelle Wörther Kreuz

- Falscher Fahrstreifenwechsel oder Nichtbeachten der Reißverschlussregelung (207),
- Ungenügender Sicherheitsabstand (99),
- Nicht angepasste Geschwindigkeit (57),
- Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile (49),
- Nichtbeachtung der Vorfahrtszeichen (28),
- Unzulässiges Rechtsüberholen (21).

Anlage 3**Unfallhäufungsstellen bzw. Unfallhäufungslinien**

B 10, Landau – Pirmasens

- B 10/L 487 – Kurve bei der Einmündung in Richtung Salzwöog,
- B 10/B 427 – Einmündung mit Lichtsignalanlage in Hinterweidenthal,
- B 10/L 495 – Einmündung Hauenstein,
- B 10 – Kurve beim Frauenstein (zwischen Hinterweidenthal u. Hauenstein),
- B 10 – Kurve bei Felsnase (zwischen Hinterweidenthal u. Hauenstein),
- B 10 – Strecke zwischen Einmündung L 495 (Hauenstein) und Einmündung K 56,
- B 10 – Umgehung Wilgartswiesen,
- B 10 – Strecke Walmersbach,
- B 10 – Wilgartswiesen bis Kreisgrenze,
- B 10 – Kurvenstrecke zwischen Waldfriedhof und Ständenhof, Richtung Pirmasens,
- B 10 – Siebeldingen – Godramstein,
- B 10 – Godramstein – Landau.

B 10, Rheinbrücke – Anschlussstelle Wörther Kreuz

- B 10 – Drei Unfallhäufungsstellen zwischen dem Übergang A 65 und der B 10 in Fahrtrichtung Karlsruhe,
- B 10 – kurz hinter der Anschlussstelle Wörther Kreuz in Höhe des Verflechtungsbereichs in Fahrtrichtung Karlsruhe,
- B 10 – Anschlussstelle Wörther Kreuz, B 10 Tangente auf die B 9 in Fahrtrichtung Norden.

Anlage 4

Tägliche Verkehrsbelastung (mit anteiligem Lkw-Verkehr) und Nachtverkehr seit 2000

Zählstelle B 10 Fehrbach

| Jahr | DTV-Kfz | Lkw % | Kfz 22 bis 6 Uhr |
|------|-----------------------|-------|------------------|
| 2000 | 24 271 | 13,3 | 2 084 |
| 2001 | keine Daten verfügbar | | |
| 2002 | keine Daten verfügbar | | |
| 2003 | keine Daten verfügbar | | |
| 2004 | keine Daten verfügbar | | |
| 2005 | 24 300 | 15,3 | 2 077 |
| 2006 | 23 122 | 14,0 | 1 821 |

Zählstelle B 10 Wilgartswiesen

| Jahr | DTV-Kfz | Lkw % | Kfz 22 bis 6 Uhr |
|------|-----------------------|-------|------------------|
| 2000 | 15 123 | 18,0 | 1 505 |
| 2001 | 15 600 | 17,8 | 1 515 |
| 2002 | 16 400 | 17,5 | 1 524 |
| 2003 | keine Daten verfügbar | | |
| 2004 | 16 400 | 19,7 | 1 467 |
| 2005 | 16 300 | 22,1 | 1 615 |
| 2006 | 15 690 | 19,7 | 1 441 |

Zählstelle B 10 Godramstein

| Jahr | DTV-Kfz | Lkw % | Kfz 22 bis 6 Uhr |
|------|---------|-------|------------------|
| 2000 | 25 797 | 12,5 | 2 359 |
| 2001 | 26 500 | 12,5 | 2 576 |
| 2002 | 26 800 | 12,5 | 2 364 |
| 2003 | 26 600 | 12,6 | 2 372 |
| 2004 | 27 500 | 13,6 | 2 415 |
| 2005 | 27 600 | 14,8 | 2 472 |
| 2006 | 27 167 | 13,1 | 2 327 |

Zählstelle B 10 Rheinbrücke Wörth

| Jahr | DTV-Kfz | Lkw % | Kfz 22 bis 6 Uhr |
|------|---------|-------|------------------|
| 2000 | 65 850 | 10,9 | 6 678 |
| 2001 | 66 800 | 11,3 | 6 695 |
| 2002 | 68 000 | 11,5 | 6 699 |
| 2003 | 68 300 | 11,0 | 6 694 |
| 2004 | 70 000 | 11,1 | 6 746 |
| 2005 | 70 000 | 11,8 | 6 805 |
| 2006 | 68 930 | 11,7 | 6 786 |