

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Erhard Lelle (CDU)

und

Antwort

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

Unfallhäufigkeit an der B 10

Die **Kleine Anfrage 969** vom 6. September 2007 hat folgenden Wortlaut:

Immer wieder ereignen sich auf der B 10 folgenschwere Unfälle.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie hat sich das Unfallgeschehen auf der B 10 seit 2000 entwickelt (bitte untergliedert in Unfälle mit Personen- bzw. Sachschäden und Anzahl der Leicht-, Schwerverletzten und Getöteten)?
2. Welches waren die häufigsten Unfallursachen?
3. Wo gab es Unfallschwerpunkte?
4. Wie hat sich in den Jahren seit 2000 die tägliche Verkehrsbelastung entwickelt (Prozentanteile Lkw-Verkehr)?
5. Wie ist die Entwicklung des Nachtverkehrs seit 2000 verlaufen?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 27. September 2007 wie folgt beantwortet:

Die Bundesstraße B 10 verläuft durch Rheinland-Pfalz in zwei Teilbereichen. Dies sind der Abschnitt A 65 bei Landau bis A 8/A 62 bei Pirmasens sowie der Abschnitt Rheinbrücke Wörth bis A 65, Anschlussstelle Wörther Kreuz.

Die Angaben zur Beantwortung der Kleinen Anfrage sind daher getrennt für diese beiden Teilbereiche dargestellt.

Dies vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Zu Frage 1:

Hierzu wird auf Anlage 1 verwiesen.

Zu Frage 2:

Hierzu wird auf Anlage 2 verwiesen.

Zu Frage 3:

Hierzu wird auf Anlage 3 verwiesen.

Zu den Fragen 4 und 5:

Die Entwicklung der täglichen Verkehrsbelastung (mit dem anteiligen Lkw-Verkehr, DTV = durchschnittlicher täglicher Verkehr) sowie die Angaben zum Nachtverkehr an den verschiedenen Zählstellen seit 2000 sind aus Anlage 4 ersichtlich.

Hendrik Hering
Staatsminister

Anlage 1

Entwicklung des Unfallgeschehens seit 2000

B 10, Landau – Pirmasens								
Jahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	1. Jan. 2007 bis 30. Juni 2007
Unfälle gesamt	336	427	389	397	400	383	303	143
Unfälle mit Getöteten	3	4	4	6	1	3	2	1
Unfälle mit Schwerverletzten	18	19	20	22	23	15	11	8
Unfälle mit Leichtverletzten	61	57	60	47	46	32	27	15
Unfälle mit Personenschaden	82	80	84	75	70	50	40	24
Unfälle mit Sachschaden	254	347	305	322	330	333	263	119
Tote	4	4	4	6	1	3	2	1
Schwerverletzte	28	30	38	35	38	24	12	9
Leichtverletzte	102	99	98	89	82	61	53	27
Personenschäden	134	133	140	130	121	88	67	37
B 10, Rheinbrücke – Anschlussstelle Wörther Kreuz								
Jahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	1. Jan. 2007 bis 30. Juni 2007
Unfälle gesamt	80	58	83	84	83	68	81	29
Unfälle mit Getöteten	1	0	0	0	0	0	0	0
Unfälle mit Schwerverletzten	1	3	2	2	1	0	2	0
Unfälle mit Leichtverletzten	9	5	8	10	6	9	8	2
Unfälle mit Personenschaden	11	8	10	12	7	9	10	2
Unfälle mit Sachschaden	69	50	73	72	76	59	71	27
Tote	1	0	0	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	4	2	3	1	0	2	0
Leichtverletzte	15	22	9	13	6	17	13	7
Personenschäden	18	26	11	16	7	17	15	7

Anlage 2**Häufigste Unfallursachen seit 2000**

B 10, Landau – Pirmasens

- Nicht angepasste Geschwindigkeit (540 Unfälle),
- Ungenügender Sicherheitsabstand (503),
- Andere Fehler beim Fahrzeugführer, z. B. Unaufmerksamkeit, Ablenkung (270),
- Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot (136),
- Nichtbeachtung der Vorfahrtszeichen (122),
- Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile (107).

B 10, Rheinbrücke – Anschlussstelle Wörther Kreuz

- Falscher Fahrstreifenwechsel oder Nichtbeachten der Reißverschlussregelung (207),
- Ungenügender Sicherheitsabstand (99),
- Nicht angepasste Geschwindigkeit (57),
- Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile (49),
- Nichtbeachtung der Vorfahrtszeichen (28),
- Unzulässiges Rechtsüberholen (21).

Anlage 3**Unfallhäufungsstellen bzw. Unfallhäufungslinien**

B 10, Landau – Pirmasens

- B 10/L 487 – Kurve bei der Einmündung in Richtung Salzwöog,
- B 10/B 427 – Einmündung mit Lichtsignalanlage in Hinterweidenthal,
- B 10/L 495 – Einmündung Hauenstein,
- B 10 – Kurve beim Frauenstein (zwischen Hinterweidenthal u. Hauenstein),
- B 10 – Kurve bei Felsnase (zwischen Hinterweidenthal u. Hauenstein),
- B 10 – Strecke zwischen Einmündung L 495 (Hauenstein) und Einmündung K 56,
- B 10 – Umgehung Wilgartswiesen,
- B 10 – Strecke Walmersbach,
- B 10 – Wilgartswiesen bis Kreisgrenze,
- B 10 – Kurvenstrecke zwischen Waldfriedhof und Ständenhof, Richtung Pirmasens,
- B 10 – Siebeldingen – Godramstein,
- B 10 – Godramstein – Landau.

B 10, Rheinbrücke – Anschlussstelle Wörther Kreuz

- B 10 – Drei Unfallhäufungsstellen zwischen dem Übergang A 65 und der B 10 in Fahrtrichtung Karlsruhe,
- B 10 – kurz hinter der Anschlussstelle Wörther Kreuz in Höhe des Verflechtungsbereichs in Fahrtrichtung Karlsruhe,
- B 10 – Anschlussstelle Wörther Kreuz, B 10 Tangente auf die B 9 in Fahrtrichtung Norden.

Anlage 4

Tägliche Verkehrsbelastung (mit anteiligem Lkw-Verkehr) und Nachtverkehr seit 2000

Zählstelle B 10 Fehrbach

Jahr	DTV-Kfz	Lkw %	Kfz 22 bis 6 Uhr
2000	24 271	13,3	2 084
2001	keine Daten verfügbar		
2002	keine Daten verfügbar		
2003	keine Daten verfügbar		
2004	keine Daten verfügbar		
2005	24 300	15,3	2 077
2006	23 122	14,0	1 821

Zählstelle B 10 Wilgartswiesen

Jahr	DTV-Kfz	Lkw %	Kfz 22 bis 6 Uhr
2000	15 123	18,0	1 505
2001	15 600	17,8	1 515
2002	16 400	17,5	1 524
2003	keine Daten verfügbar		
2004	16 400	19,7	1 467
2005	16 300	22,1	1 615
2006	15 690	19,7	1 441

Zählstelle B 10 Godramstein

Jahr	DTV-Kfz	Lkw %	Kfz 22 bis 6 Uhr
2000	25 797	12,5	2 359
2001	26 500	12,5	2 576
2002	26 800	12,5	2 364
2003	26 600	12,6	2 372
2004	27 500	13,6	2 415
2005	27 600	14,8	2 472
2006	27 167	13,1	2 327

Zählstelle B 10 Rheinbrücke Wörth

Jahr	DTV-Kfz	Lkw %	Kfz 22 bis 6 Uhr
2000	65 850	10,9	6 678
2001	66 800	11,3	6 695
2002	68 000	11,5	6 699
2003	68 300	11,0	6 694
2004	70 000	11,1	6 746
2005	70 000	11,8	6 805
2006	68 930	11,7	6 786